

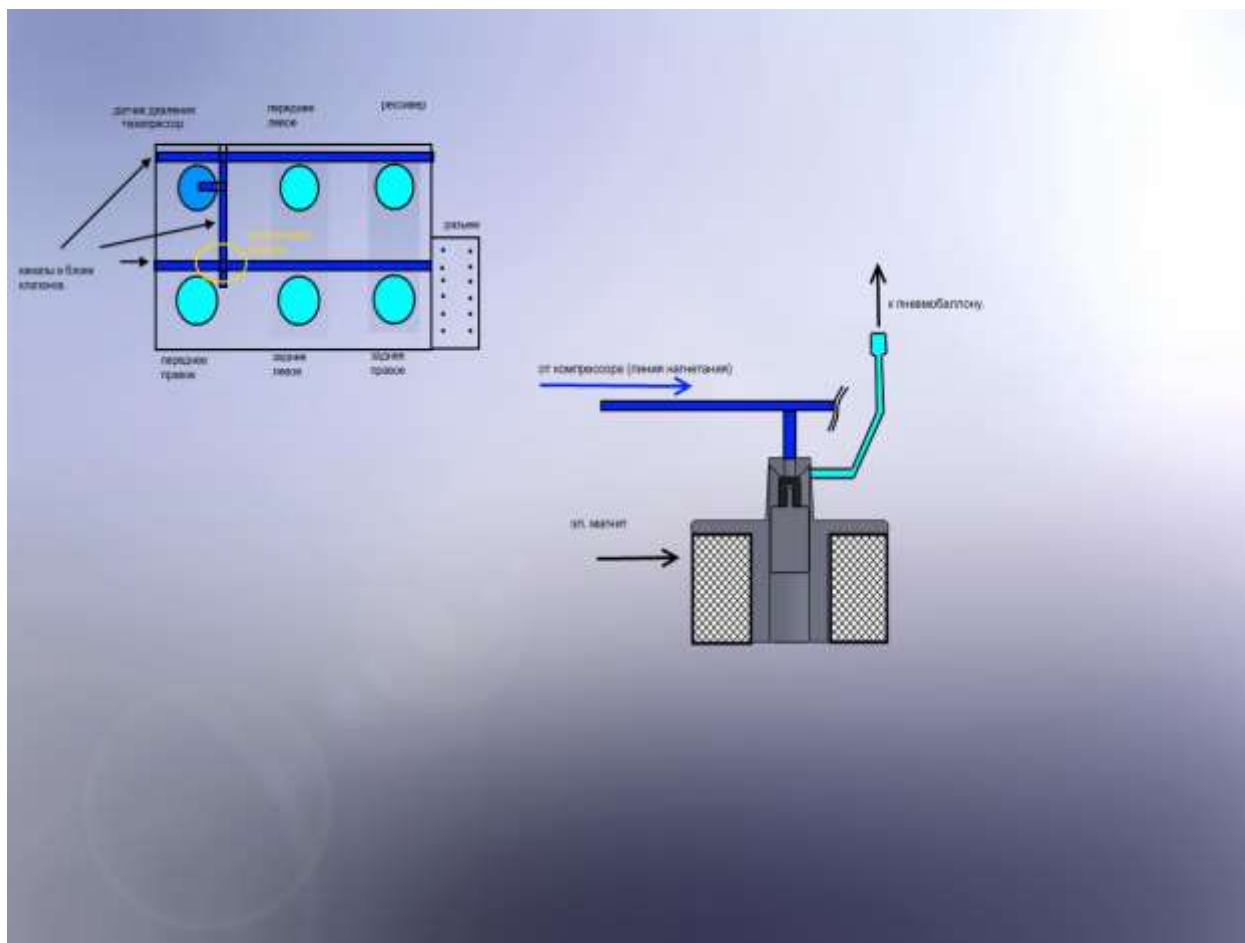
Устройство и принцип действия можно посмотреть здесь.

http://volkswagen.msk.ru/vw_doc2/touareg_privod_rus.pdf

При выявлении ошибки **02645** - клапаны регулирования дорожного просвета 003 - механическая неисправность. Не торопитесь менять блок клапанов.

Следует протестировать работу подвески с помощью Vag-Com или лучше Vas5054.

Устройство блока клапанов показано схематично ниже.



При проблемах передней оси (не поднимается только правая сторона) возможно попадание влаги и различных загрязнений в канал или клапан отвечающий за передний правый пневмобаллон.

На картинке это место выделено желтым.

Блок клапанов можно проверить включая(+12в) соответствующие клапаны и подавать сжатый воздух в отверстие подвода трубки ресивера.(распиновку можно посмотреть в ElzaWin) от любой модификации VAG.

Конечно, в первую очередь, проверяются исправность пневмобаллонов. Метод проверки простой.

Автомобиль поднимается на максимальную высоту, замеряется расстояние от оси колеса до края арки на каждой стороне и он стоит в течении 3-5 часов.(не хотите замерять –приклеивайте малярный скотч в натяжку) При неисправностях в подвеске, можно будет обнаружить отклонения по изменению расстояния. (при большем сроке стоянки автомобиль может самостоятельно подкачивать подвеску!)

Далее следует убедиться в отсутствии утечек в месте вкручивания обратного клапана в пневмобаллон. (очень часто в результате коррозии идет утечка) побрызгав на это место мыльным раствором.

В разобранном виде выглядит он так.



Далее, можно его демонтировать и проверить на исправность. (обратный клапан рассчитан на давление около 3,5 кг) Т.е при исправном пневмобаллоне и клапане остаточное давление внутри, всегда около 3кг. Повреждения резиновой оболочки тоже можно определить с помощью нанесения мыльного раствора, но этим способом, не всегда возможно выявить утечку визуально. Также при повреждении нижнего пластикового кожуха вероятность повреждения пневмобаллона очень высока.

После выше приведенных проверок, нужно снять пневмокомпрессор и осмотреть состояние силикагеля в осушителе. При обнаружении большого количества влаги, рекомендуется его просушить при температуре =150 С, 3-4 часа. При превышении температуры более 180-200 градусов, силикагель теряет свои свойства!

Причина образования конденсата – износ поршневой группы компрессора. При этом он теряет в производительности и работает намного дольше (очень часто с ошибкой **02645** также присутствует ошибка по перегреву компрессора) и не поднимает автомобиль за положенное время. В результате получаем вышеуказанную ошибку, не имеющую отношения к блоку клапанов.

В этом случае менять одно кольцо компрессора малоэффективно. Нужно его менять вместе с цилиндром. (поставляется как рем.к-кт)

При исправном компрессоре автомобиль поднимается в максимальное положение, не более чем за 45 сек.

При желании можно выполнить адаптацию, описанную ниже и опубликованную по адресу

http://www.drive2.ru/cars/volkswagen/touareg/touareg_1st_generation/subur/journal/288230376152566521/

Процесс адаптации (занимает 10-15 минут):

1) Включить зажигание при заглушенном двигателе

2) При помощи ВАГ-КОМ подключиться к блоку 34-Пневмоподвеска. Закрывать все двери.

3) Нажать кнопку "Логин" или "Вход" (11), ввести значение **31564**, подтвердить

4) Далее войти в режим "Адаптация" (10) Внимание! Как только Вы открыли окно Адаптации, назад пути нет, операцию НУЖНО заканчивать, иначе будут ошибки в блоке управления подвеской и машина сядет на минимальные параметры

5) Заходим в канал 01, нажимаем "Читать", видим значение "497". Это расстояние в мм от центра колеса (ступицы) до арки. Как только вы прочитали канал 01, машина переходит в режим адаптации подвески. Сначала стравливает воздух, потом начинает закачивать его в подвеску, сначала в заднюю, потом переднюю оси. Ничего не предпринимаем, ждем пока поднимется и выровняется, после этого только переходим к следующему шагу.

6) Измеряем рулеткой реальное расстояние переднего левого колеса, вводим получившееся значение, сохраняем. Значения вводим с клавиатуры, а не кнопками +/-, они не адекватно работают. После ввода нажимаем "тест", после нажимаем "сохранить", переходим к следующему каналу.

7) Всего 4 канала на 4 колеса, Канал 02 — правое переднее, Канал 03 — Левое заднее, Канал 04 — Правое заднее. Делать как в п.6 по каждому колесу.

8) Далее открываем канал 05 и сохраняем значение "1" для того, чтобы данные из предыдущих каналов были сохранены.

Нажав кнопку сохранения значения 1 в канале 5 мы даем машине команду применить новые значения. Запускается процесс выравнивания в течении нескольких секунд в соответствии со внесенными изменениями, при этом в программе блокируется кнопка возможности доступа к другому каналу.

Стандартные значения высоты подвески для VW Touareg (7L) от центра ступицы до края крыла. Замеры следует проводить только в режиме адаптации:

standard: 497 мм (передняя ось) и 502 мм (задняя ось)

offroad: 522 мм (передняя ось) и 527 мм (задняя ось)

Для надежности следует провести адаптацию по крайней мере 2 раза.

Данная неисправность более характерна для АУДИ Q7, на других моделях Vag подобные неисправности встречаются редко.

Применение специального антифриза для тормозных систем никоим образом не вредит системе. (заливается в ресивер около 100-150гр), а в зимнее время очень положительно сказывается на ее работе.

Все остальные жидкости и в особенности масла категорически противопоказаны.

Все, выше написанное, никоим образом не является руководством по ремонту и может использоваться только в познавательных целях. Удачи.