

## Датчик NOx

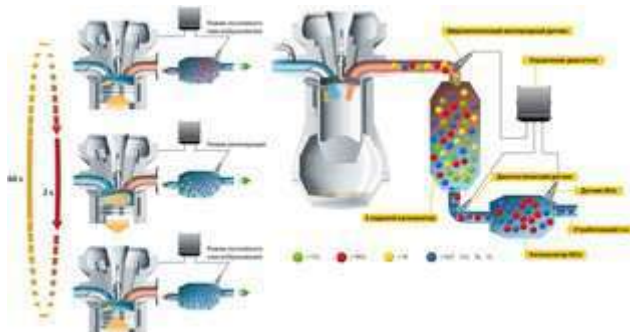


Датчик NOx от NTK

Чтобы сделать двигатели с принудительным зажиганием экономичными и экологически безопасными, автопроизводители всё чаще применяют бензиновые двигатели с непосредственным впрыскиванием, которые при частичной нагрузке эксплуатируются на обеднённой смеси. Это даёт расход, сниженный на 12-20 процентов, но требует применения специального накопительного катализатора NOx и датчика NOx. Датчики NOx отличаются высокой точностью и надёжностью при регенерации накопительного катализатора NOx.

### Принцип действия датчика NOx

При работе в режиме обеднённого послойного смесеобразования рабочая точка двигателя больше не составляет  $\lambda = 1$  и, таким образом, находится за пределами оптимального окна конвертации катализатора. Оксиды азота не могут оптимально конвертироваться и их содержание значительно повышается. По этой причине устанавливается дополнительный накопительный катализатор NOx, в котором промежуточно скапливаются оксиды азота.



Принцип действия кислородного датчика NOx

Если его накопительные мощности исчерпаны, это регистрирует датчик NOx. Он посылает сигнал в управление двигателя о переходе на две секунды в режим богатой смеси ( $\lambda < 1$ ). Количество оксидов азота уменьшается, затем они преобразуются в безвредный азот. Эта "фаза регенерации" повторяется в режиме обеднённой смеси каждые 60 секунд.

### Расположение кабеля

Кислородные датчики NOx NTK имеют шесть кабельных соединений. Нагревательный элемент снабжается током через жёлтый и синий кабель. Сигнал тока накачки протекает через белый (Ip I (+)) и зелёный (IP II (+)) кабель, сигнал измерительной ячейки (Vs+) - через серый кабель. Чёрный кабель создаёт измерительное соединение для ячейки накачки и измерительной ячейки.



Расположение кабеля кислородного датчика NOx

Аналог датчика **8Z0906261** (информация только для VW)

---