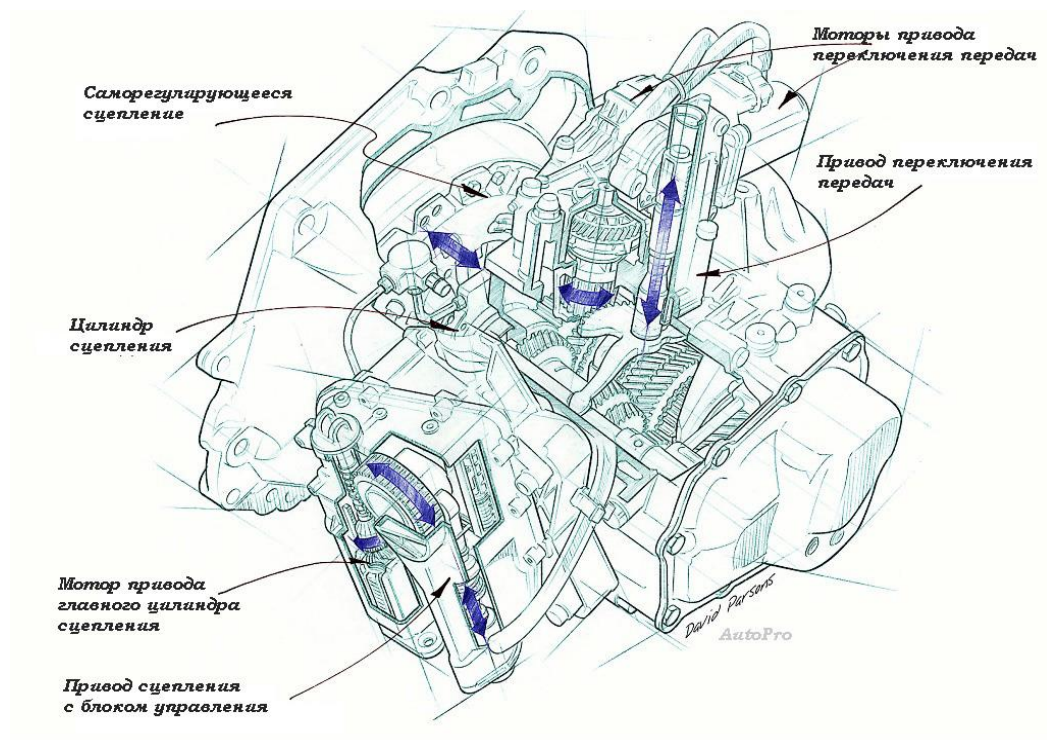


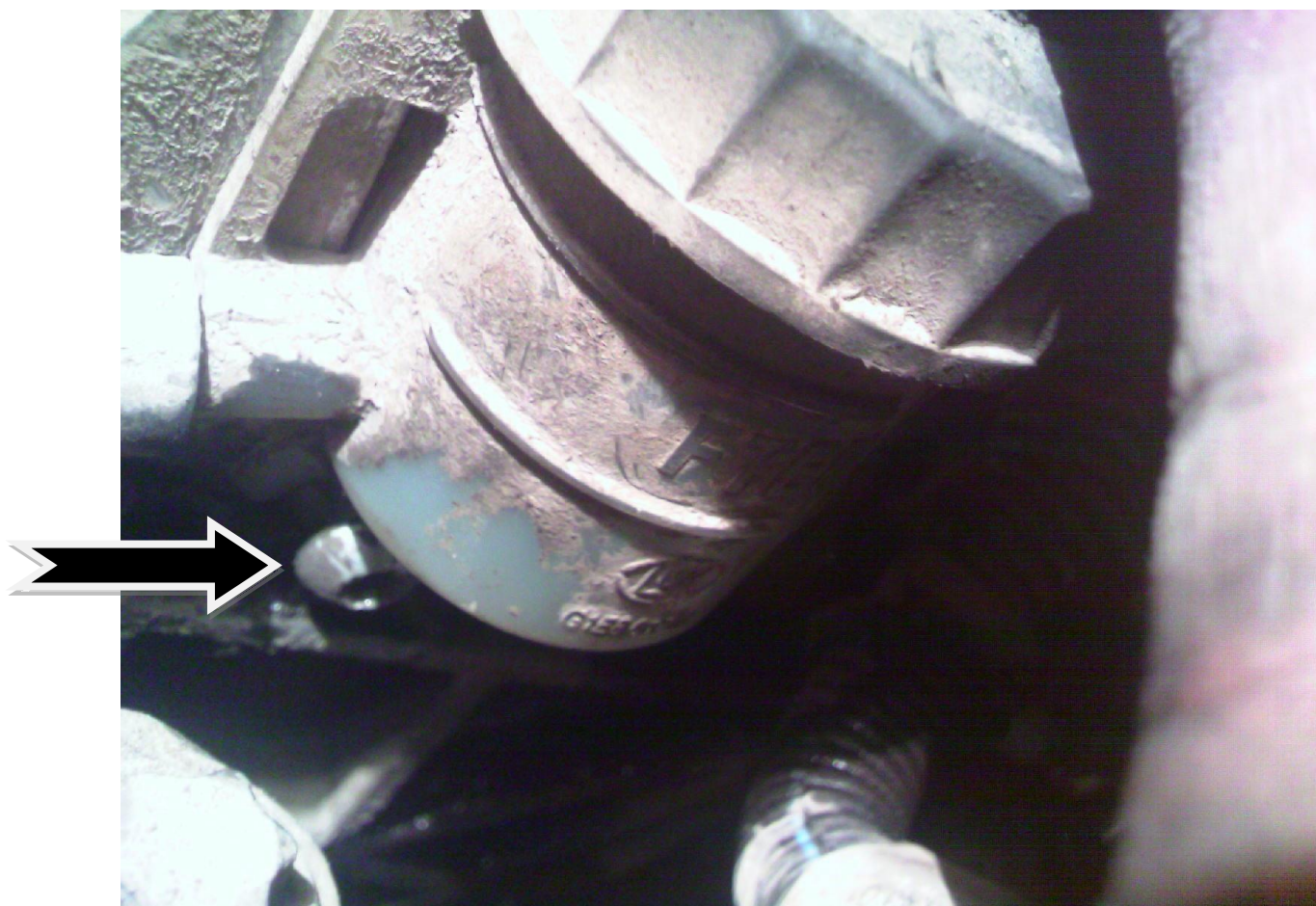
Ремонт привода сцепления **Easytronic.(Опель)**





Снимаем привод сцепления.

Начинаем демонтаж с аккумуляторной полки. Далее надо, открутить неудобный болт крепления бачка сцепления. (Torx 30)



После отсоединяем крепление жгутов и разъемы ЭБУ.

Отсоединяем подающий шланг к выжимному подшипнику. (снять скобу и вытащить шланг)

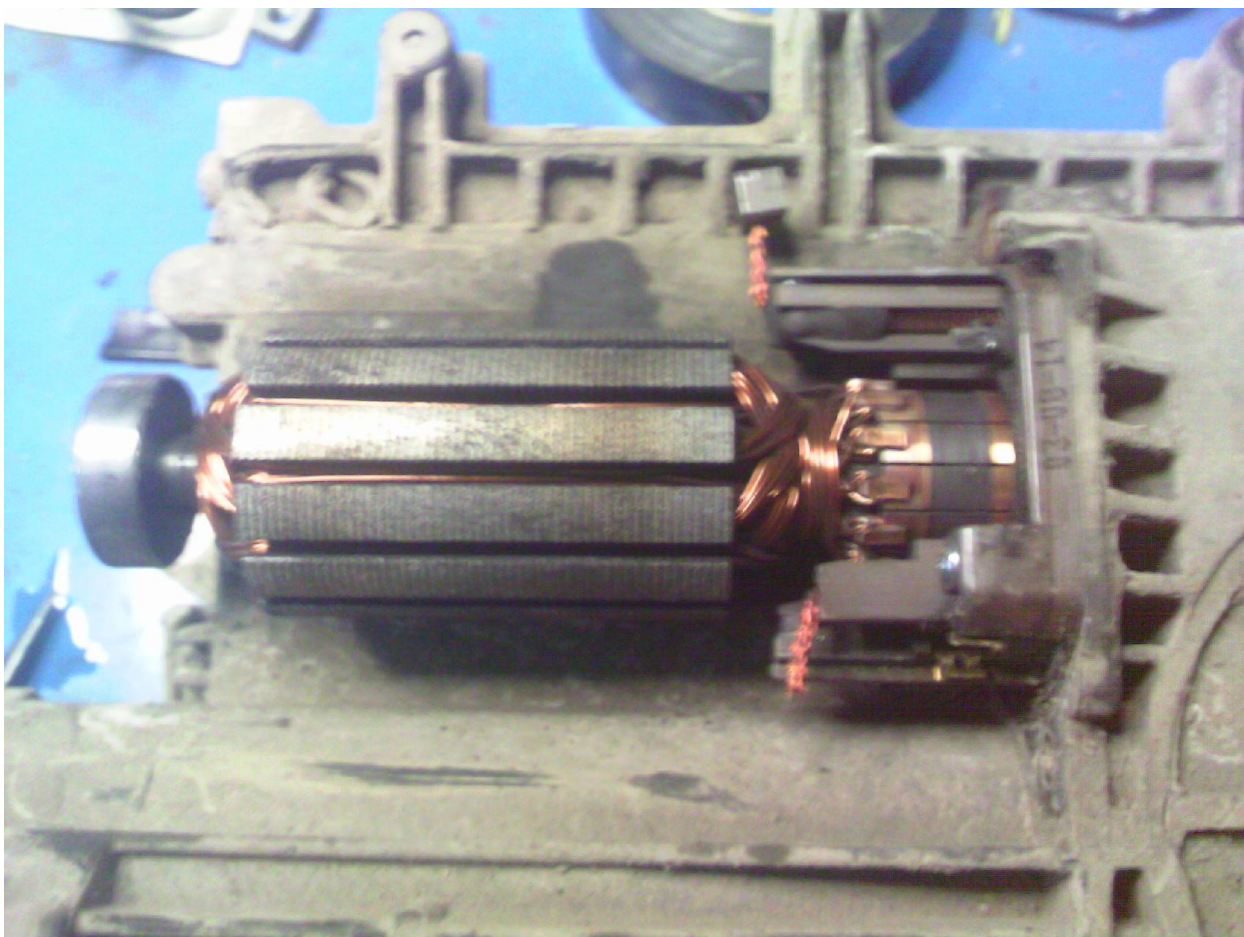


Откручиваем 4 винта Torx 40 крепящие блок сцепления в картеру коробки. И снимаем блок.

Откручиваем 2 винта Torx 20 кронштейна крепления корпуса эл.двигателя и два винта самого корпуса эл.двигателя и снимаем его.



Видим стертые щетки и подгоревший коллектор.



Проверяем подшипник ,очищаем коллектор , меняем щетки (я подбирал от иномарочных генераторов- меднографитовые) , обычные графитовые больше месяца не ездят. ☺

Собираем все в обратной последовательности.

Для прокачки можно использовать привод находящийся под заглушкой.



Им же можно воспользоваться в аварийной ситуации когда осталась включенная передача.

Вращение по часовой стрелке –выжим сцепления. У привода есть ограничители хода в обе стороны вращения.

Ну а лучше использовать Tech-2 или аналогичные сканеры с функцией прокачки сцепления.

После прокачки –сделать процедуру обучения точки схватывания диска сцепления.